

# Pneu-Dart G2 X-CALIBER / X-CALIBER Suggested Pressure Settings for 1/2cc – 10cc Dart Capacities

YARDS	1/2 cc	Hold	1 cc	Hold	1 1/2 cc	Hold	2 cc	Hold	3 cc	Hold	4 cc	Hold	5 cc	Hold	6 cc	Hold	7 cc	Hold	8cc	Hold	10 cc	Hold
5 =	1.5 bar	0	1.5 bar	0	2 bar	0	1.4 bar	0	1.7 bar	0	2.1 bar	0	2.4 bar	+0.5	3.5 bar	+1.5	4.1 bar	0	4.1 bar	+1.5	4.8 bar	0
10 =	2 bar	0	2 bar	+1.5	2.5 bar	0	2.4 bar	-1	2.4 bar	+1	3 bar	+2	3.1 bar	+1	4.8 bar	0	4.8 bar	0	5.5 bar	0	6.9 bar	0
15 =	2.4 bar	0	3 bar	-0.75	3.1 bar	0	3.5 bar	-0.75	3.8 bar	-1	4.8 bar	-2	5.5 bar	-1	6.2 bar	0	6.9 bar	0	6.9 bar	+2.5	8.3 bar	0
20 =	3.1 bar	0	3.5 bar	+1	4.1 bar	-1	4.5 bar	-1.5	5 bar	-1	5.5 bar	-1	6.2 bar	-0.75	7.6 bar	+2	8.3 bar	0	8.3 bar	+3	9.7 bar	0
25 =	4 bar	-1	4.5 bar	0	5.2 bar	-1	5 bar	0	6 bar	-2.5	6.5 bar	0	7.6 bar	+1	8.9 bar	+3	9.7 bar	0	10.3 bar	+2	11.0 bar	+2
30 =	5 bar	-2.5	5.5 bar	0	6.2 bar	-1.5	6 bar	0	6.9 bar	0	8 bar	+2.5	8.3 bar	+2	10.3 bar	+3.5	11.0 bar	+4	11.7 bar	+1	12.4 bar	+5
35 =	6 bar	-3.5	6.5 bar	+1.5	7 bar	+1	7.5 bar	-2	8.3 bar	0	9 bar	-1	9.7 bar	+3.5	11.7 bar	+5	13.1 bar	+4	13.1 bar	+3	13.8 bar	+9
40 =	6.5 bar	+1.5	7 bar	0	8 bar	+2.5	8.3 bar	+1.5	8.9 bar	+3	10 bar	+2	10.3 bar	+5	13.8 bar	+4	15.2 bar	0	15.2 bar	+6	16.6 bar	+10
45 =	8.5 bar	-2	9 bar	-1	9.5 bar	-2	10.3 bar	+1	11 bar	0	12 bar	0	12.4 bar	+4	15.2 bar	+8	17.2 bar	+2.5	17.2 bar	+8	NR	NR
50 =	9.5 bar	-1.5	10 bar	+2	12 bar	-2.5	12 bar	+2	12 bar	+2.5	14 bar	0	14 bar	+5	17 bar	+8	NR	NR	NR	NR	NR	NR
55 =	11 bar	-1.5	12.5 bar	-3	13 bar	-1.5	14 bar	+1.5	14 bar	+3.5	16 bar	+2	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
60 =	12.5 bar	+3.5	14 bar	0	14.5 bar	+1.5	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
65 =	14 bar	+3	16 bar	+2	16 bar	+3	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
70 =	17.5 bar	+1.5	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR

**Please note:** This chart is merely a guideline. We encourage all customers to independently construct a trajectory chart with their own projector prior to delivering a dart at an animal.

(+) = implies hold above intended point of impact  
 (-) = implies hold below intended point of impact  
 NR = not recommended

